

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**Proposición sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.**

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 “Por el cual se expide el reglamento interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital”, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al numeral 156.1. Objetivo 1. Bogotá Avanza en seguridad, del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<b>156.1. Objetivo 1. Bogotá Avanza en Seguridad:</b> En el marco del Sistema de Espacio Público, con parques, plazas, calles, cruces y senderos seguros con criterios de inclusión para las personas con discapacidad, las personas mayores y las mujeres.	<b>156.1. Objetivo 1. Bogotá Avanza en Seguridad:</b> En el marco del Sistema de Espacio Público, <b>la Administración Distrital impulsará proyectos que incluyan sistemas de comunicación diferencial</b> en parques, plazas, calles, <b>rampas</b> , cruces y senderos seguros con criterios de inclusión para las personas con discapacidad, las personas mayores y las mujeres.

**Justificación:**

El artículo propuesto tiene como objetivo principal reconocer y abordar las condiciones reales de las personas con discapacidad en Bogotá. Esta propuesta es especialmente relevante dado el número significativo de personas con discapacidad en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad de Bogotá (EMB) de 2021, se estima que existen 353.154 personas con discapacidad en la ciudad, muchas de las cuales enfrentan dificultades significativas para la movilidad en espacios públicos.

Por lo tanto, es fundamental transitar hacia un modelo integrado de accesibilidad inclusiva en movilidad del espacio público.uales enfrentan dificultades significativas para la movilidad en el sistema de transporte público. Este artículo está alineado con el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 10, que promueve la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión, situación económica u otra condición.

En mérito de lo expuesto,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO  
H. Concejale de Bogotá D.C